

**De Auto-cratie (de auto regeert ons)**

In onze 20e eeuw zijn zeer veel technische uitvindingen gedaan. Er zijn er echter twee die de kroon spannen. Deze twee moderne uitvindingen hebben ons gehele leven veranderd, en zorgden voor een totaal nieuw wereldbeeld. Hadden onze voorouders en zeer oude voorgelachten hun 'natuurgoden', wij hebben onze technische goden!

De twee uitvindingen waarop wij doelen en die algemeen bezit zijn geworden, zijn: de **auto** en de **televisie** (en in het verlengde daarvan de computer).

Deze twee technische 'goden' worden nagenoeg door ons allen aanbeden, want zij hebben ons hele leven veranderd, veraangenaamd (althans dat menen wij).

Was Kain een opportunist, wij eveneens!

Bracht Kaïn zijn offer, wij nog meer!

Sloeg Kaïn zijn broeder dood uit jaloezheid, wij zijn ook bezig onze broeder en naaste te doden via onze technische goden, die het milieu verwoesten. Kaïn wilde zich niet aan de Schepper en de vloek over dé zonde onderwerpen. Hij pakte als flinke kerel het noodlot vast met beide knuisten, en zag er wat van te maken. Kain voelde



*Kaïn en Abel en hun offer*

niets voor het dierlijke offer van zijn broer Abel; nee, hij wist een veel beter idee. Hij zou de Schepper wel eens gaan offeren met datgene wat hijzelf had geproduceerd!

Op gelijke wijze zijn wij mensen over de gehele aarde bezig om onze Schepper te 'vereren' met datgene wat wijzelf hebben geproduceerd. En wij weten wat dat vandaag de dag inhoudt, n.l.: auto, moderne communicatie-apparatuur, vliegtuig, trein, boot, raket, chemie, oorlogstuig, computer, mobieltje, etc-. Het is het 'Kain-principe'. Het lijkt op een offer aan de Schepper, maar in wezen is het een offeren aan

onzelf, een bewieroken van het eigen ik. Deze vorm van natuurreligie is zeer funest, zowel voor onszelf als voor de samenleving. Wij plegen daarbij roofofbouw, en verontreinigen het milieu op grove wijze. Hierbij doen wij oogkleppen voor, zodat de realiteit niet wordt gezien. Gewoon doorgaan, totdat we stranden!



Wij zijn niet tevreden met de ons gestelde natuurorde. Wij mensen klimmen graag tot het hoogst bereikbare. Zo is de Dom te Keulen gebouwd met bakstenen, en wel tot een dusdanig grote hoogte, dat, indien men nog iets hoger zou zijn gegaan, de Dom zou zijn ingestort onder haar eigen gewicht. Staal bracht dé uitkomst. Nu kon men nóg hoger en hoger. Eerst de Eiffeltoren, en later de nóg veel hogere torens, tot boven de 500 meter toe! In de Eiffeltoren is 73.000 ton smeedijzer verwerkt!

Omstreeks 1400 v.Chr. lukte het de Hethieten om ijzer te maken dat sterker was dan brons. Toen begon het **ijzer-tijdperk**.

De Filistijnen behoren tot de eerste smeden, met de Kenieten. De Kenieten stammen van Kain, en zo kwam de **'techniek'** voort uit de bekende hoek van het Kain-nageslacht! De naam 'Kain' kan samenhangen met een Arabisch woord voor 'smid'. In die tijd werd ijzer gebruikt voor eenvoudige landbouwwerktuigen, en vooral voor wapens! IJzer is een metaal, en is voor de dienst aan Jahweh/de Schepper **onrein!**

IJzer mag in de dienst aan Jahweh niet worden gebruikt!

De altaarstenen mochten niet met ijzer worden behouwen, Joz.8:31. De smeltoven voor het ijzer was geen symbool voor het offer, maar was een symbool voor de onderdrukking, Deut.4:20.

Het gaat de Schepper om **oorspronkelijkheid en heiligheid**, en daarom haat Hij ijzer in Zijn dienst, want in het bijzonder fijne organische van het leven komt géén ijzer te pas. Slechts in het grovere leven zien wij ijzer, en dan nog wel in de oervorm. Pas als er een noodsituatie ontstaat

zien wij ijzer in des mensen leven verschijnen, n.l. als in de wereld waarin de zonde overheerst de doornen moeten worden bestreden, 2Sam.23. En toen werd het ijzer tot een hulpmiddel tégen de gevolgen van het kwade, en kwam het ons ten dienste. Het typeert echter onze **noodsituatie!**

Wij mogen daarom niet op staal vertrouwen, noch daarmee onze Schepper een offer brengen! Staal kan een middel zijn om ons te beschermen tegen de dood en de gevolgen van de zonde, toch is het staal zélf ook een veroorzaker van dood en verderf, want .... **wie het zwaard neemt, zal zelf door hetzelfde vallen!**

In het Paradijs stond géén ijzer tot onze dienst. Na het Paradijs kwam pas de ploeg, de eg, de spa, de sikkkel, de zeis, ..... en heden de tractor, de auto, de trein, de brug, de hoge toren, de raket, etc.. IJzer is hard en vernielt alles. Het gebruik van ijzer wijst er op dat wijzelf zeer zwak en zacht zijn, in feite hopeloos en niet bestand tegen de wereld onder de vloek. Wij kunnen ons in die wereld slechts een weg banen via de ijzeren hulpmiddelen!

De Schepper heeft in het 'oorspronkelijke' behagen. Ook de Nazireër mocht geen scheermes gebruiken! IJzer roest, ontbindt, vreet zichzelf op, en dát typeert het Kain-systeem. Ons stalen bezit roest onder onze handen weg! IJzer is niet duurzaam, hoewel het verduurzaamd kan worden via allerlei toevoegingen, maar dat is kostbaar. Onze defensie is uitgerust met talloze tonnen stalen apparatuur dat na enige tijd ten dode opgeschreven staat, omdat het niet oorspronkelijk is. Ons wagenpark moet om de 5 tot 10 jaar worden vervangen, want het is **niet duurzaam!**

Per jaar wordt meer dan één miljard ton staal wereldwijd verwerkt! Staal is één der voornaamste materialen waarop onze huidige cultuur is gevestigd. Onze samenleving is doorvlochten met staal, ..... en is deswege gedoemd tot vervanging!

Ook wij mensen hebben zelf 'staal' in ons lichaam. De rode bloedkleurstof zorgt er voor dat de zuurstof overal komt. Daarin ligt onze levenskracht, maar duurzaam zijn wij niet. Nu nog is het ijzer onze kracht. De lichaamskracht is er van afhankelijk. Het natuurlijke is eerst, daarna het geestelijke. Onze geest kan pas goed functioneren in een

sterk en gezond lichaam. Zo is nu nog het geestelijke 'afhankelijk' van het materiële, doch dat gaat veranderen!

Dat de toekomst van ons mensen in handen zou liggen van het moderne Kain-systeem, het **Grote Babylon**, is bedrog en zinsbegoocheling. De toekomst der mensheid en der aarde ligt niet in het staal, noch in de synthetische kunstharsen en andere produkten. Er komt iets volslagen nieuws in het rijk van Elohim!

Keren wij terug tot de twee meest bijzondere uitvindingen van deze eeuw, die het totale leven en wereldbeeld hebben veranderd, n.l. de **AUTO** en de **TELEVISIE** (de televisie wordt in deze niet besproken).

#### **De Automobiel**

De auto heeft zowel ons leven als onze omgeving veranderd. Het oorspronkelijk natuurlijke landschap is doorweven met wegen en paden. Heel de wereld is in miljarden kleine partjes gesneden op soms ingrijpende wijze. De bodem waaruit wij moeten worden gevoed is voor een deel bedekt met beton en asfalt om daarop voort te kunnen razen met gemiddelde snelheden van boven de 100 km per uur.



*Offers aan de Moloch*

Als het onze auto betreft, tolereren wij nagenoeg alles, en alle dingen lijken geoorloofd ten dienste van de automobiel! Dagelijks worden op onze aarde honderden hectaren bos en landschap omgetoverd in autobanen! Wij zijn fervente offeraars!

Wij offeren onze schitterende natuur op aan de auto. Wij offeren (aan de moderne Moloch van het

O.T.) onszelf en onze medemens op, want dagelijks sterven er op onze aarde 1100 mensen (in de USA 60.000 p.jr) bij auto-ongelukken. Er zijn jaarlijks 12 miljoen gewonden en invaliden (deze getallen kunnen best alweer verouderd zijn). De lucht welke wij inademen en waaruit wij leven scheppen wordt door ons vervuild, en ga zo maar door. Klinkt dit pessimistisch? Nee, dit is de realiteit, en dit is de hoge prijs die wij willen betalen voor **onze individuele mobiliteit**.

Is hier een pessimist aan het woord? Nee, degene die dit schrijft is zelf van jongsaf aan een autotechnicus, iemand die ooit de auto-vakliteratuur als zijn Bijbel beschouwde.

Ook schrijver dezes zat gevangen in het 'stalen-regiem' der technologie. Zijn technische instincten en vaardigheden werden gesublimeerd en ondergeschikt gemaakt aan hógere doeleinden. Dus geen sprake van pessimisme!

Was de auto bedoeld als transportmiddel, de auto kon tevens zorgen voor vermaak, o.a. in rally's en racerij. Wij hebben de auto overal ingezet, en er een statussymbool van gemaakt. Wij gebruiken de auto voor ons plezier, én voor ons werk; voor de oorlog, én voor de mode; voor nostalgie, én voor de show. Zelfs met terreinwagens doorploegen wij de nog overgebleven natuur.



Was de auto ooit bedoeld als transportmiddel, ..... dat is verleden tijd. Nu wordt de auto

zélf vervoerd, en wel bij duizenden tegelijk via grote zeeschepen en zeer lange treinen. Bouwde elk land ooit haar eigen transportmiddelen, nu is de auto reeds lang een import- en exportprodukt.

De auto bedriegt (**en bedreigt**) ons, en de **mobiliteit** is slechts schijn! Wanneer wij in files staan, en onze kostbare tijd doorgebracht moet worden met optrekken en stoppen, waarbij wij de uitlaatgassen inademen van onze voorgangers, is mobiliteit een mythe, want met de fiets kunnen wij ons sneller verplaatsen.

De gemiddelde snelheid van de auto in een grote stad is 15 km/u, gezien de vele stoplichten en andere obstakels. Die snelheid bereikte men vroeger met paard en wagen eveneens! Dat de auto ons sneller verplaatst als oudtijds is achterhaald (althans in een drukke stad). Ware mobiliteit wordt met de auto **niet verwezenlijkt!**

Elke auto en automobilist is en blijft een verstoorder van ons aller levenskwaliteit, zelfs al zou de auto 'schoon' en geruisloos zijn. Dit komt omdat bedreigde levensvormen géén kans hebben op overleven zolang wij de auto gebruiken! Veel verkeer wat wij nu zien is ook totaal overbodig, zinloos en slecht voor een gezonde economie. Zo gaan dagelijks duizenden vrachtwagens op en over de wegen, waar er met



grote schepen dezelfde hoeveelheid kan worden vervoerd, en alsdan een veel geringere hoeveelheid brandstof gebruikt zou worden.

Massaverkeer lijkt ons rijker te maken, doch in wezen worden wij al maar armer en armer. Wij worden internationaal afhankelijk gemaakt. Culturen worden ontwricht, morele waarden geschonden, en kostprijzen

opgedreven. Wij zijn bezig machines naar Japan te exporteren, en producten van diezelfde machines te importeren, hetwelk op complete waanzin gelijkt.

### **Auto is big business**

De auto geeft velen een bestaan en doet de kassa's rinkelen. Slechts enige jaren mogen wij in onze 'blikken trommels' rijden, en dan gaan ze weer naar de schroothoop. Fabrieken, regeringen, banken, verzekeringsmaatschappijen, financiers, ziekenhuizen, garages, etc-, .... allen hebben grote inkomsten uit de autowereld.

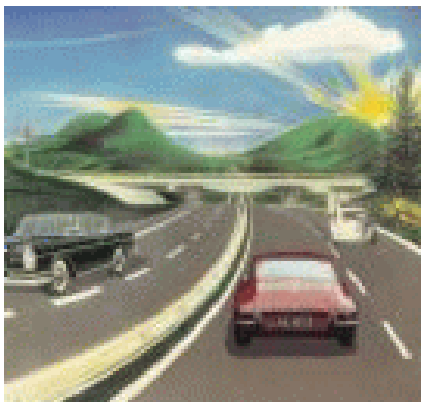
In één enkele eeuw is de productie van de auto de grootst groeiende industriële activiteit geworden op aarde.

De omzet van de grootste autoproducent ter wereld General Motors is per jaar ongeveer 50 miljard dollar. Slechts weinig regeringen op aarde zullen grotere inkomsten hebben. De auto zorgt voor een groot deel der wereldeconomie en welvaart.

Nahum 2:4 heeft deze moderne tijd met de auto's voorzien: *de wagens razen door de straten, en hun aanblik is als fakkels (koplampen) en bliksemschichten.*

In de USA en elders komt men méér en meer tot het inzicht dat men met de auto wellicht (zeker) op het verkeerde paard (voertuig) heeft gewed. De auto bedreigt de mens, het land, het leven en de toekomst! De auto kost dagelijks vele levens van mensen en dieren. De autowegen eisen vele vruchtbare gronden voor zich op. De auto produceert giftige uitlaatgassen. De auto rooft de bodemschatten, en daarbij komt dat er bijna niet wordt gedacht aan later, aan ons nageslacht.

De mensen denken niet aan hun bestaan en voortbestaan, maar zijn in de ban van hun auto, en kunnen nog slechts denken in termen van auto-techniek, oa. kilowatts, merken, constructies, kilometers, brandstofprijzen, etc.



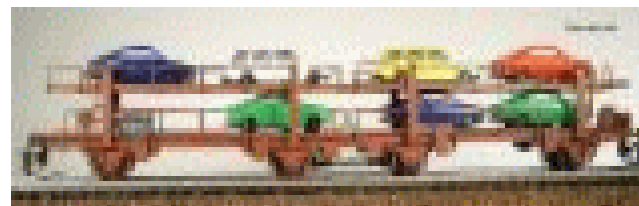
Volgens de gegevens van het CBS bestaat 4½-5% van ons totale landoppervlak uit wegen. Dat zou dan net zo veel zijn als de provincie Utrecht met het Gooi! Dit is toch waanzinnig! Wij zijn reeds dichtbevolkt, en de aanwas staat nog niet stil. Van onze natuur

blijft niet veel over. Wij graven ons eigen graf zodra wij met graafmachines nieuwe wegen gaan graven. De autoweg vormt voor de ecologische uitwisseling eveneens een obstakel. De autoweg zorgt voor lawaai, stank, nachtverlichting en vervuiling.

Hoeveel dierlijk, en vooral menselijk leed, veroorzaakt de auto per dag? Dat is niet uit te drukken!

In veel steden is de auto de top-vervuiler!

In Nederland is 57% van alle vervuiling afkomstig van de auto, en 90% van alle koolmonoxyde komt van de auto. Om de grote aantallen nieuwe auto's aan te maken, zijn grote industrieën nodig, met de nodige vervuiling en energieverbruiken. De auto domineert, de auto bepaalt nu het stadsgezicht, maar ook het plattelandsgesicht. Overal ziet men auto's, auto's en nóg eens auto's! Wij hebben van de auto een cultureel object gemaakt, en niet slechts een vervoermiddel. De vorm, het merk, het vermogen, de prijs, de snelheid ..... geven elk een bepaalde status aan! Wij zijn in steden gedwongen tot hoogbouw, vanwege de vele parkeerplaatsen voor de auto's, die 80-90% van de dag ongebruikt stil staan!



Sommigen verwachten tegen het jaar 2010 ongeveer 8-9 miljoen auto's in ons land. Om de

materialen en onderdelen voor de auto te maken is, volgens bureau Chapman: voor staal 13,2 kW/u per kilogram nodig, voor aluminium 70 kW/u nodig per kg, voor koper 20 kW/u, voor lood 15 kW/u, voor zink 16 kW/u, voor glas 7 kW/u, voor rubber en plastic 3 kW/u.

In het maken van de onderdelen van een auto van 800 kg zijn 11.300 kW/u energie gestopt!

De verbrandingswarmte van benzine is ongeveer 9 kW/u per liter.

Bij een verbruik van 1 lt op 10 km en een gemiddelde van 150.000 km is er  $15.000 \times 9 = 135.000$  kW/u verbruikt. Dat is 12x de energie die nodig is voor de aanmaak van de onderdelen van één auto. Per saldo, elke auto die naar de sloop gaat heeft bij elkaar 12 auto's gekost aan energie-equivalenten. Alleen al in de USA worden elk jaar ruim 100 miljoen auto's opgebruikt, en reken dan maar eens uit hoeveel energie dit heeft gekost! Wij zijn dus heel duidelijk in een véél te snel tempo

energie aan het opgebruiken! De energievoorraden zijn beperkt, zijn in duizenden jaren opgebouwd en opgespaard. Wij verbruiken die in één enkele generatie!



Andere berichten, o.a. uit 'The energy-NON-crisis' van Lindsay Williams, zeggen dat de energiecrisis **kunstmatig** werd veroorzaakt. Prudhoe Bay Oil Field in Noord Alaska alleen al zou 20 jaar lang c.a. 2 miljoen barrels per dag kunnen leveren.

Inderdaad wordt er energiecrisis kunstmatig gekweekt, om de prijs op te drijven. Dit neemt echter niet weg dat de voorraden beperkt zijn tot onze en mogelijk de volgende generatie. Daarna houdt het gewoonweg op!

Onze geliefde auto blijkt in wezen onze grote vijand te zijn! Maar ondanks de vele nadelen van de auto blijft er een magische kracht van uitgaan op de mensen. De mens is als voetganger geschapen, en alles dat sneller gaat, is in feite tégen ons wezen in. Iedereen klaagt over stress. Tijd is geld, en geld is duur, dus hollen maar!

Nee, wijzelf hebben de stress en gejaagdheid in ons leven toegelaten en in ons levenspatroon opgenomen. Wij laten ons opjagen door de bankiers en financiers, die rente eisen op het door ons geleende geld. Er móet geproduceerd worden, anders neemt men ons bezit af, dat tot onderpand dient. Was reizen in vroeger dagen een ware belevenis, nú zou men ons van de sokken rijden als wij met een paard en wagen op de snelweg kwamen. Reisde men in vroeger dagen zodat men tevens van de natuur kon genieten, ook dát hebben wij opgeofferd, daar ál onze

aandacht wordt opgeëist door het drukke verkeer. Wij hebben massaverkeer en massatoerisme. Wij kruipen rustig in tunnels van ettelijke kilometers zónder iets te zien, om toch vooral maar sneller op de plaats van bestemming te komen.

Het wegennet heeft méér van onze cultuurwerken vernietigd dan twee wereldoorlogen. Moeten wij op deze wijze en in hetzelfde tempo verdergaan? Dagelijks reizen wij met snelheden van gemiddeld honderd kilometer per uur.

Wanneer realiseren wij ons dat zulks tégen ons wezen in gaat?

Twintig tot dertig jaar autocultuur heeft ons méér schade aangedaan dan 3000 jaren daarvoor, dat mag toch niet voort blijven gaan? Is er sprake van een kentering of een0 kerend getij? Wat is de trend? Wij zien nog geen tekenen van inkeer of terugkeer. Nee, kranten en bladen staan vol autoadvertenties. Steeds nieuwere en mooiere modellen komen er op de markt. Een overvloed aan keus!

Ook komen er steeds meer files, dus nóg meer stress!

Steden worden onleefbaar. Was de auto er om de mobiliteit en communicatie tussen de mensen te bevorderen, nu gaat die auto juist, vanwege de grote aantallen in de straten, isolerend werken. Men kan nauwelijks meer langs de grachten om bij huis of winkel te komen. Alles staat volgepropt met auto's.



Velen ontvluchten de benauwende stad en gaan 'buiten' wonen, en dat brengt weer méér autogebruik met zich mee. Wij zijn in alle opzichten onszelf en de natuur aan het verarmen met de steeds voortgaande motorisering! Wanneer onbevooroordeelde wezens van een andere planeet (indien deze bestaan) ons doen en laten in deze 20e eeuw eens konden zien en beoordelen, zou eenparig hun slotsom zijn dat wij mensen als 'bezetenen' bezig zijn onze tijd en gaven er door te brengen.

En dat wij met onze mooie aarde handelen als of het een vuilnisbak is! Hebben wij geen enkel bewustzijn meer in ons lijf?

De cultuur heeft vanaf oude tijden altijd een cumulatief karakter vertoond. De ene generatie trok voordeel van voorgaande generaties. Maar ónze generatie leeft schijnbaar alleen voor zichzelf, en gebruikt alle bodemschatten ten eigen gerieve. Wij vervuilen de lucht, bodem en het water op zeer ernstige wijze, zoals geen enkele voorgaande generatie dat heeft gepresteerd!



Onze generatie geeft een technische revolutie te zien. Maar welk voordeel heeft ons nageslacht er van, wanneer straks de energievoorraden op zijn? Wanneer zij geen frisse lucht meer kunnen inademen, maar met gasmaskers op moeten leven, en er geen fris water meer is om te drinken, etc?

Eeuwenlang heeft de mens het moeten verliezen van zijn collegaschepsels de dieren, zoals de leeuw, luipaard, wolf, etc., die zich sneller uit de voeten konden maken dan wij mensen. Maar nu is dat lot

beslecht, en laten wij onze belagers verre achter ons. De techniek bracht daarin verandering, en de auto is daar wel de meest gebruikte van. De verering van de auto is dan ook enorm, en neemt pathologische vormen aan.

De mens die eenmaal achter het stuur van een auto zit, waant zich coureur. Men heeft al gauw de beschikking over 50 tot 250 kw, en brullen maar met de 'slee', gas op de plank. Gevaar! Nee, dat ziet de mens al lang niet meer. Men neemt dagelijks ijselijke risico's, voor zichzelf en anderen. En hoe jonger de autorijder is, hoe sterker de oerdriften naar boven komen wanneer deze achter het autostuur kruipt en de macht heeft over honderden pk's of kw's.



Is men normaal een mens van fatsoen en onberispelijk gedrag, ..... in de auto kan men daar niet meer op rekenen, dan vallen alle remmen wel eens uit!

Kunnen wij ons nog wel een autoloze wereld indenken? Toch zullen de auto's in de zeer nabije toekomst van het wereldtoneel verdwijnen! Ineens zal worden gezien dat Jahweh dit soort Kaïnsoffers niet behaagt, en dat Hijzelf met krachtige hand algehele schoonmaak zal houden op deze aarde.

### **Automobielen: is het een zegen, of is het bedrog?**

Een advertentie in een krant luidde:

*In deze auto ben je één met de elementen!*

Dit lijkt op een bijna fysieke relatie met een stuk blik die men voorspiegelt. Het is een stuk leefwijze geworden van het Grote Babylon, van een sterk vermaterialiseerde mensheid.

Menselijkerwijze lijkt het einde nog niet in zicht. Men bouwt en ontwikkelt maar door. Miljarden worden geïnvesteerd in research en productie.

Met de motorfiets is het evenzo gesteld. Een advertentie van Moto Guzzi noemt de motor **'The Perfect Partner'**.

De motorwereld vormt een ware plaag. Dikwijls o o r v e r d o v e n d e n levensgevaarlijk gaan de motorrijders te keer. Sinds de jaren tachtig is er een



ongekende opmars, en grote natuurgebieden worden bedreigd. Er zijn ongeveer één miljoen motorbezitters in ons land. Vooral op zon- en feestdagen kunnen zij én wij onze 'lol' op! Soms oorverdovend!

De toename van vervuiling is schrikbarend, maar de automobilist slikt alles, want wij allen zijn reeds zozeer verslaafd, om toch maar vooral zo lang mogelijk een de 'auto-drug-pijp' te kunnen roken.

Uitlaatgassen:

deze bevatten direct en indirect schadelijke stoffen, als:

CO — koolmonoxyde

NO<sub>x</sub> — stikstofoxyde

CH — koolwaterstoffen

en deeltjes loodverbindingen (maar daar is nu loodvrije benzine voor gekomen)

SO<sup>2</sup> — zwaveldioxyde (is bijna te verwaarlozen)

Pt — platina afkomstig uit de katalysator

NO wordt spoedig geoxydeerd tot NO<sup>2</sup>, en bij UV-licht valt dit uiteen in NO + O, dit zuurstofatoom vormt oxydanten als O<sup>3</sup> (Ozon). En samen met koolwaterstoffen producten als aldehyden. Dat noemt men dan 'fotochemische smog'.

Bron: Natuur en Techniek-serie.

Koolmonoxyde heeft een grote affiniteit tot hemoglobine (rode bloedlichaampjes die de zuurstof transporteren), hetwelk boven de 10% vergiftigingsverschijnselen geeft. In een drukke stad heeft men ongeveer 2% koolmonoxyde in zich.

Ook al zien wij dat ons voertuig ons uiteindelijk de das om gaat doen, wij zullen eigener beweging niet stoppen, want jongens, het is toch zo mooi die autowereld!

**Je vereenzelvigen met de elementen!** Het lijkt een weg ten leven, een 'Way of Life', doch het einde zal een pad des doods blijken te zijn. Alleen een 'gek' en 'idiot' als Gadaffi durft ons nog te zeggen dat het niet goed gaat men onze autoverslaving! Maar ja, niemand die hem serieus neemt!

Dr. Unkels zei dat onze maatschappij voor ons **zielsvreemd** is. Wetenschappers zeggen ons dat wij voor het eerst in de geschiedenis 360 graden zullen moeten omdraaien willen wij overleven. Jammer dat hun woorden niets uitwerken!

Nee, wij gaan voort met onze razernij, dwars tegen de natuurorde in! Als het sneeuwt, en hoe mooi kan dat niet zijn, worden direct sneeuwplougen ingezet om toch vooral de wegen schoon te houden, want wij moeten zonodig naar de winkels kunnen rijden. Het verkeer

mág niet stagneren! Wij hebben onszelf auto-afhankelijk gemaakt. Sneeuw belemmert onze mobiliteit, en schaadt de economie. Wij zijn niet meer zelfvoorzienend, dus móeten de wegen snel schoon. Sneeuw is onze vijand geworden! Wij zijn gevangen in het auto-net en zitten onwrikbaar vast. Wij verachten daardoor zelfs onze eigen gezondheid, en de volksgezondheid, alsmede morele waarden. Wij menen dat wij gezondheid uit een blikje of tablet kunnen halen!

### **Nog iets over de vele autoslachtoffers:**

Er is in 1995 een vereniging opgericht voor verkeerslachtoffers (VVS), en deze wil jaarlijks de doden herdenken die in het verkeer zijn gevallen. De voorzitter is professor J.L. de Kroes, oud hoogleraar transportveiligheid in Delft.

Men denkt dat de jaarlijkse kosten van de verkeersonveiligheid liggen rond de 10 miljard gulden. Elke auto zou gemiddeld evenveel schade aanrichten als deze nieuw heeft gekost.

De gevolgen van de verkeersonveiligheid vergelijkt men wel met de nasleep van een grote oorlog. De auto is alzo onze moderne afgod die vele0 mensenoffers vraagt, zoals de Moloch. Sinds W.O.II zijn er in Nederland reeds 100.000 verkeersdoden!



**Ook aan de 'groten en vorsten dezer aarde' gaan de auto-ongelukken met dodelijke**

**afloop niet voorbij. Denk aan prinses Gracia van Manaco, aan Astrid en prinses Diana van Engeland.**

† † † † †

### **Is er een weg terug?**

Blijkbaar niet. Via de elektronische revolutie, eveneens in de autowereld, worden wijzelf uitgeschakeld, en wordt de auto van de toekomst een vervoermiddel waarbij ons menselijk handelen tot een

minimum wordt beperkt. De factor mens blijkt in het verkeer té gevaarlijk, en deze risicofactor wil men via de electronica uitschakelen. Technici en politici zien wellicht nog wé000001 in dat de auto in feite een soort zelfmoordwapen is geworden. Met hoge snelheden en met zeer vele pk's of kw's onder de motorkap razen wij over de wegen. Bij een botsing blijft er niet veel moois meer over van ons blikken trommeltje!

Zo is het ontmenselijkingsproces reeds gaande, en gaat de electronica ons handelen overnemen. Eigen initiatieven zullen beperkt worden. Hiermede bekennen wij in feite onze bekrompenheid en tekortkomingen, onze onderdanigheid aan de materie en stof! Wij verwerpen de scheppingsopdracht en laten de stof overheersen, i.p.v. dat wij de stof beheersen! Wij proberen het auto-inferno steeds ver voor ons uit te schuiven, om maar des te langer te kunnen genieten. Daarbij staat alleen de high-tech electronica ons nog ten dienste.

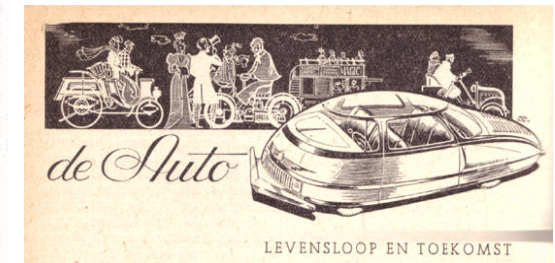


Niemand kan deze technologische revolutie nog wenden of keren, want, zo stond op de MTS in Zwolle: *Vroeg of laat kies je toch voor de techniek!*

Aan ons is de keus, en nadenken mogen wij blijkbaar niet meer.

Er is en wordt voor ons gekozen, n.l. de **techniek!**

Stroomopwaarts betekent onze dood, en stroomafwaarts impliceert onze ondergang. Waar is de uitweg? De tijd zal het leren of er nog vijf, tien en of vijftig rechtvaardigen zijn in ons grote gemobiliseerde systeem, die zuchten onder al deze gruwelen! Het land, de aarde raakt vol, vol met auto's. De autofabrikanten produceren volop. Deze trend kan niet veel langer doorgaan. Wanneer wij uit een vat van 100 lt steeds 1 liter per dag halen en er 2 lter bijdoen, zal het vat binnen verloop van tijd vol raken en overlopen. Welnu, zo staat het er eveneens voor met de productie van onze heilige koeien, de auto's!



De autofabrikanten houden de moed er in, en gaan voort met het ontwerpen en produceren van steeds modernere automobielen.

