

Inleiding

Wij profiteren allen dagelijks van de voortbrengselen der techniek. Het woord “techniek” komt van het Griekse *techne*, dat zoveel als “kunst” en of “vaardigheid” betekent. Zoals we weten wordt door ons mensen, door onze menselijke geest, techniek voortgebracht. Wij bedenken hulpmiddelen en bouwen deze om het leven aangener te maken, om ons zware werk te verlichten. In de technische uitvinding krijgt onze gedachte vaste vorm. Er is over nagedacht. De vraag daarbij komt: wie heeft erover nagedacht? Dat maakt immers een groot verschil uit, welke menselijke geest nieuwe voortbrengselen voortbrent en met welk oogmerk. Men kan technische hulpmiddelen bedenken ten behoeve van ons welzijn. Dat is positief. Maar men kan ook massavernietigingswapens bedenken, en ook mensen klonen. Dat is negatief.

De techniek heeft een geschiedenis. In de eerste eeuwen van de mensheid was er reeds techniek. De techniek ontwikkelde zich langzaam maar zeker en verdubbelde zich soms pas in honderden jaren. Momenteel verdubbeld de techniek zichzelf in twee-en-half jaar! Het wiel is ooit uitgevonden, de hark, de spa, de ploeg, maar ook het zwaard. Toen nam techniek nog geen grote plaats in. In onze eeuw neemt de techniek een zeer grote plaats in, dat is voor een ieder zo duidelijk als wat. Het plotseling wegvallen van de technische hulpmiddelen en haar producten zou voor de mensheid een complete ramp inhouden. De mensheid is techniek-afhankelijk geworden (gemaakt?). Wij zijn niet meer zelfvoorzienend. Ons gehele leven, onze omgeving is door de techniek gevormd, het beeld van ons landschap is er compleet door gewijzigd. De vraag daarbij is, hoe wij ons in een door onszelf geschapen techno-wereld staande kunnen houden? Duidelijk is dat de techniek de kloof tussen natuur en mens heeft vergroot, daar wij steeds meer in de onnatuur leven. Waar ligt de grens?

De meerderheid der mensen zijn niet technisch aangelegd, kunnen niet bevatten hoe de nieuwe vindingen precies functioneren en in

elkaar zitten. Zij kunnen er dan ook weinig of niets aan repareren, eerder er veel aan vernielen. Iets eraan verbeteren is voor hen al helemaal onmogelijk, en er met verantwoorde wijze mee omgaan blijkt steeds moeilijker te worden. Hoe gemakkelijk kunnen a-technische mensen de high-tech hulpmiddelen en instrumenten foutief gaan gebruiken, verkeert aanwenden? Zij bouwen er een kunstmatige leefwereld mee op. De techniek echter laat zich door hen niet beheersen, hetwelk eenmaal fataal zal worden. De oorzaak zit hem daarin dat de mensheid niet met de technische ontwikkelingen mee heeft kunnen groeien, en daartoe ook niet in staat is. De techniek is daartoe immers te gecompliceerd, te vernuftig en te fijngevoelig. De techniek stelt zéér hoge eisen aan de mensen, waaraan slechts heel weinigen kunnen voldoen. Hoe gevaarlijk zijn situaties waarin eenvoudige mensen vernietigingswapens in handen krijgen? Aan jonge mensen van 16 jaar worden bromfietsen te koop aangeboden die met een kleine wijziging ruim 80 km/u kunnen rijden. Voor 18 jarigen gaat de wereld van de auto's open, waar men met honderden p.k.'s onder de motorkap snelheden van bijna 300 km/u kan bereiken. Het blijkt dat zij daartoe nog onbekwaam zijn in veel gevallen, daar de meeste verkeersongevallen in de leeftijdsklasse gebeuren van 16-26 jaar.

Het niveau van intelligentie en kennis is door de techniek bij de mensheid niet verhoogd, maar juist gedaald. Door het gebruik van techniek en haar voortbrengselen is het eigen denken voor een groot deel afgenomen. Denk maar aan het gebruik van zakrekenmachines. Otto Spengler zei het reeds, dat “de mechanisatie van de wereld in een stadium is getreden van gevaarlijke overspanning”. Technische vooruitgang heeft bijgedragen aan comfort en gemak, maar ook aan onbehagen en onrust, denk aan geluidsoverlast, gevaar en stank, etc.. De ingewikkeldheid, gevarenzone, onoverzichtelijkheid van ons leven is vanwege de techniek sterk vergroot. De techniek heeft haar onpersoonlijke karakter reeds laten zien, door haar voortbrengselen in handen te geven van mensen die er misbruik van maken, als politici, terroristen, superrijken, etc..

De techniek heeft de mensheid -en vooral de volkeren- in een dwangbuis geplaatst. De ene vinding nodigt uit tot de andere, steeds hogerop, steeds geavanceerder. De strijd om suprematie zien we dagelijks bij de grootmachten der aarde. Een weg terug schijnt er niet te zijn. Die weg is er wel, maar deze willen wij niet meer gaan. Er is ook geen wederzijds vertrouwen tussen de volkeren. De wereld is kleiner geworden door de techniek, maar de onderlinge afstand schijnt te zijn vergroot. De toepassing van atoom-energie en het mogelijke misbruik ervan zullen ertoe leiden dat het menselijk genen-stelsel zodanig gemuteerd wordt, dat herstel niet meer mogelijk is. Dat betekent zelfvernietiging. De vraag is hoe men de atoomkrachten de baas kan blijven? De techniek heeft ons aldus geplaatst op het terrein van sommige psychologische verschijnselen en ethische vraagstukken zoals het oorlogsvraagstuk.

De VS heeft tijdens de oorlogen in Irak en Yoegoslavië verarmd uranium gebruikt (Depleted Uranium) in bommen, terwijl men weet dat dit schadelijk is voor vriend en vijand. Veel soldaten krijgen allerlei ziekteverschijnselen en sterven soms spoedig eraan.

Techniek lijkt grenzeloos. Amerika wordt wel het “land van de onbegrensde mogelijkheden” genoemd. De NASA is een van de grootste high-tech instellingen die er zijn. Deze organisatie is echter een club waarin veel satanisten, vrijmetselaren en dergelijke zitten, die tot buitengewoon grote technische prestaties in staat zijn, vanwege hun relatie met de satan.



De Nefilim als nazaten van de gevallen engelen willen terug naar hun oorspronkelijke woonplaats. Dat is meest waarschijnlijk de planeet Mars. Tussen 29 juli en 27 september stond Mars dicht bij de aarde. Het dichtste punt viel op 27 augustus 2003. Mars scheen helderder dan Jupiter. Mars is vanouds de “oorlogspaan”. We houden onze adem dus in, zien wat de Illuminati of satanisten van

plan zijn in de komende dagen. (Ik schrijf dit tussen 30-7- en 1-9-2003.) De enige mogelijkheid voor de Nefilim om van de aarde weg te geraken en terug te keren tot de planeten, is via de techniek.

Bij de NASA werken en werkten satanisten, Illuminati, als Dr. John Whiteside Parsons, die de pionier is geweest van de Amerikaanse militaire raketten, alsmede Werner von Braun, die gedwongen naar de USA is gevoerd tijdens WO.II. Parsons was leider van de Californische tak van de O.T.O. van Aleister Crowley Society. Parson pleegde regelmatig met de vrouw van de leider van Scientology L. Ron Hubbard satanische seks-rituelen. De NASA directeur ten tijde van de zogenaamde “maanreizen” was de 33e graad vrijmetselaar Fred Kleinknecht. Het doel van de maanreizen was om satan een bases te geven vanwaaruit hij de wereld gemakkelijk bedriegen kon, via zijn grote “wondertekens”.

Techniek is beangstigend, nu we weten dat de grote technische vooruitgang grotendeels in handen is van satanisten. Techniek is immers mensenwerk, is onvolmaakt en niet perfect. Er kunnen zeer grote rampen ontstaan doordat er iets mis gaat. Als technicus weet ik dat je nooit volledig op techniek kunt vertrouwen. Op de gekste momenten laat techniek het afweten. Storingen kunnen roet in het eten gooien en alles stopzetten, en of grote ongelukken veroorzaken. Wij hebben onlangs de grote stroomstoringen gezien in New York, Amerika en Canada, en wat voor een chaos erdoor ontstond.

Er kan materiaal-moeheid optreden, breuk ontstaan, slijtage komen, iets kan vastlopen bij gebrek aan smering of door oververhitting, etc.. Ook al is de auto, de computer, het vliegtuig en al zijn andere vervoermiddelen of communicatiemiddelen nog zo geperfectioneerd, je kunt plotseling voor grote problemen komen te staan. Aan techniek blijven grote risico's kleven, men kan er nooit blindelings op vertrouwen. Techniek kán onmogelijk zekerheid verschaffen. Ik heb teveel storingen en ongelukken gezien om nog in techniek te geloven als bron van zekerheid.

De Adelaar is geland

Zie artikel van Texe Marrs maart 2003. Het jaar 1969 is voor velen het topjaar van menselijke prestatie op technologisch gebied, gezien de zogenaamde maanlanding van de Apollo II met drie astronauten. De astronauten riepen het uit tijdens de “landing”: “De adelaar is geland!”. Neil Armstrong zou de eerste mens zijn die vaste voet op de maan zette. De Amerikaanse vlag werd er geplaatst, waarna er een merkwaardig ritueel plaatsvond. Het ritueel werd echter niet via de tv

uitgezonden. Armstrong trok v o o r z i c h t i g z i j n vrijmetselaarsschootsvel uit dat hij aanhad en hield dat omhoog voor de camera's. De foto hiervan hangt in het House of the Temple in Washington (Scottisch Rite). Aldrin als 2e astronaut plaatste een rosige vlag op de “maan” met Scottisch Rite symbolen erop. De vrijmetselaren claimden de maan als hun territorium.



Vlag van Buzz Aldrin met vrijmetselaars symbolen

Fred Kleinknecht als 33e graad was manager van het Apollo-project. In werkelijkheid speelde dit tafereel zich af in de Nevada-woestijn. Het is technisch superbetrog van de NASA.

Techniek onveilig?

Technische vindingen kunnen onze veiligheid soms verhogen, maar dat is beperkt. De technologische ontwikkelingen beïnvloeden de gehele samenleving. Francis Bacon bracht in de 17e eeuw de sociale vooruitgang reeds in verband met de toename van technische kennis over de beheersing van de natuur. Hierbij wordt de menselijke rede gezien als de bron van alle vooruitgang. De mens wordt geacht in staat te zijn op alle voorkomende problemen een passende oplossing te kunnen



Deltawerken

vinden. Zelfs de negatieve effecten van de technologische ontwikkelingen en maatschappelijke vooruitgang als daar zijn de milieuvervuiling, etc., moeten door de hogere technici het hoofd worden geboden. Men blijft in techniek geloven als hét enige middel om de aarde leefbaar te houden en om garant te staan voor vooruitgang. De techniek heeft inderdaad de mensheid vooruitgang gebracht, maar is tegelijkertijd de mensheid gaan overheersen. Wij zijn gedwongen ons aan te passen aan de eisen van de technische systemen. Wanneer wij 50 jaar terug dichtbij een autoweg woonden gaf dat geen problemen, zoals dat nu wél het geval is vanwege stand en geluidsoverlast. In 50 jaar tijd is het verkeer enorm toegenomen. Vooral als het mooi weer is gaan de motorrijders massaal erop uit en zetten hun gaskleppen open, wat een oorverdovend en natuur verstorend lawaai tot gevolg heeft. Eigenlijk heel egoïstisch, om alleen aan het genot van jezelf te denken en niet aan de overlast die je anderen ermee aandoet. De technische vooruitgang is soms levensbedreigend, zodat ons bestaan erdoor in gevaar komt.

Wij zijn in onze tijd nog wel in staat tot concrete technische zaken. Dat bewijst zichzelf, gezien de Delta-werken en andere voortreffelijke grote werken. Wanneer wij als mensen echter na moeten denken over ons eigen leven, stagneert ons denken abrupt. Over onszelf kunnen wij nagenoeg niet op normale wijze nadenken. Vandaar dat veel mensen zich nog vastklemmen aan godsdiensten, waar men voor jouw denkt en jezelf niets hoeft te doen dan slechts te geloven.

Automobiel, zegen of vloek?

Wanneer komt de wereldwijde auto-file eraan?

Wanneer U met Uw auto binnenkort een lange reis zult maken, dient U zich niet te verwonderen vanaf het begin tot het einde van de reis in een lange file te moeten voortgaan. Momenteel zijn er op onze aarde 630 miljoen automobielen, volgens het Duitse blad Topic nr.7/2003. Schattingen geven aan dat er in het jaar 2030 viermaal zoveel auto's kunnen zijn. Volgens een prognose-instituut in Heidelberg zal het aantal auto's in Europa verdubbelen. Momenteel

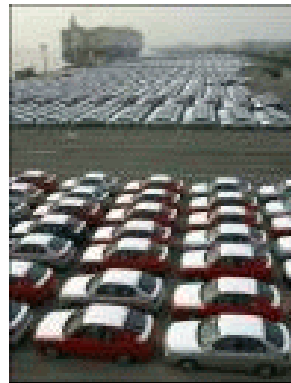
zitten wij al met het fileprobleem in de maag, laat staan als het aantal auto's zich in de komende tijd gaat verdubbelen! Dat is een fraai vooruitzicht!

Een auto voldoet wel aan de vraag naar individuele mobiliteit. Teveel auto's vormen echter een groot probleem. Filevorming is een fenomeen, dat het resultaat is van de evolutie van de auto. De vroegere autofabrikanten hebben hieraan nooit gedacht, hebben bij de filevorming niet stilgestaan. Wat we er ook aan doen het fileprobleem te bestrijden, het blijft alles vruchteloos zolang er meer nieuwe auto's bij komen dan er oude auto's gesloopt worden. Het toepassen van ICT, een hogere kilometerheffing, meer wegen, het zijn allen tijdelijke verbeteringen, maar geen duurzame oplossingen.

Dagelijks vallen in ons land in het verkeer drie doden en 50 ernstig gewonden! De gevolgen van de verkeersonveiligheid kosten ons dagelijks 22,5 miljoen euro, plus alle leed en pijn, aldus de Verenigde Verkeersveiligheids Organisatie 3VO. In 2001 werden 530.000 nieuwe auto's verkocht, waarvoor 151 miljoen euro aan reclame werd uitgegeven (RD 1-6-2002). En we varen (rijden) er wél bij! Totdat..????



Dr. Stephan Bader van het MeteoSchweiz, een Zwitserse tegenhanger van ons KNMI wijst op het verkeer als grote boosdoener voor het milieu. Hij vindt het waanzinnig z o a l s h e t luchtverkeer en autoverkeer groeit. “Iedereen vliegt overal heen, zonder eraan te denken hoeveel energie dat kost. Waarom die verre vakanties. Een vlucht naar de VS *Kunnen er nog méér bij?*



Dagelijks files en nog eens files

kost evenveel brandstof als een heel jaar autorijden. Het zakelijke vliegverkeer kan ook heel wat minder. Moeten wij onze gezondheid opofferen aan de economie. De economie moet anders worden georganiseerd”, aldus Bader. (RD.30-8-03)

Techniek en macht

Grote ondernemingen gaan de productie van de technologische kennis systematisch organiseren. Zij maken hun plannen klaar om de markt te bewerken met hun producten en verdienen daar vermogens aan. De technologische ontwikkelingen stelt men wel beschikbaar voor de massa's, waar dik voor betaald moet worden. De grote industriële strijken echter de grote winsten ervan op. De productie is erop gericht om elk jaar nieuwe vindingen in nieuwe modellen toe te passen en op de markt te brengen. Mensen dienen telkens het nieuwe te kopen om bij de tijd te blijven. Van duurzame gebruiksgoederen is bijna geen sprake meer. Innovatie valt grof aan te verdienen. Regeringen verdienen eveneens grof aan het milieu, zogenaamd aan de verbetering ervan.

Techniek is ontwikkeld, volgens professor Gilbert Hottois, in zijn boek “Symbool en techniek”, om te beheersen. Bij gebrek aan beheersing ontstaan grote problemen. Het menselijk gedrag is hierin van cruciaal belang. De techniek kan de mens voorbijstreven, en dan gaat het fout. Dan zijn wij slaven van de techniek.

Het wezen van de techniek is niet menselijk, volgens Hottois, is in niets technisch, maar heeft zijn plaats reeds in alles wat vóór ons denken ligt. De huidige wetenschap is gebonden aan de techniek, denkt niet zelfstandig, kán ook niet denken, maar is wel op denken aangewezen. Techniek is de drager van een wereldwijde zichzelf ontwikkelende beschaving. In het woord “schaven” zit iets van het harde ijzer, waar men spaanders mee van het hout haalt. Dat is het harde in de maatschappij waarin techniek overheerst en in dienst

gesteld is voor de productie en winst. Onze technisch/economische wereld is bezeten van productiviteit en functionaliteit, via techniek en de schepping van geld en rente. De zin van het leven is hierbij volledig zoek.

Techniek in dienst van de Illuminati

Op Internet kan men de artikelen lezen van Rev. Terry-ana Robinson over de aanstaande wereldwijde hersen-controle via holografische inplantings-technologie. Robinson zegt dat in het voorjaar 2004 de nieuwe “mind-control technology” op de mensheid zal worden losgelaten, welke de naam heeft gekregen van Frequency Fence (FF). Dat betekent zoveel als afscherming door middel van frequentie. De FF is een bio-neurologische, elektromagnetische inductievorm van gedachten controle, waardoor het hogere bewustzijn in de mensen wordt geblokkeerd. Wij hebben namelijk een foutief beeld van gedachten. Gedachten zijn niet vogelvrij en loos. Nee, gedachten zijn dingen. Dat weten de Illuminati. Door de gedachten van Elohim zijn de werelden gemaakt, Die de werelden dacht en zij waren er. Hij denkt, spreekt, en het is er. Negatieve gedachten helpen om negatieve realiteiten te veroorzaken, en andersom. Vrees, angst, etc.. veroorzaken elektromagnetische blokkaden in ons. Positieve gedachten sterken ons mentaal en fysiek. Wij zijn en worden wat wij denken en eten. Mensen die overal zwaar aan tillen gaan tenslotte krom lopen met hun neuzen op de grond.

Wanneer de Illuminati hun plannen uitvoeren via FF, geraakt de mensheid zónder het zelf te beseffen in een mentale gevangenis. Alle installaties die elektriciteit opwekken en erop werken zullen worden ingezet om dit plan te realiseren. Gezien het menselijk lichaam normaliter immuun is tegen zulk een invasie van buitenaf, heeft men een technologie ontwikkeld, om via het wereldwijde drinkwater waaraan zware metalen zijn toegevoegd, de mensheid inwendig te voorzien van ontvangers die reageren op de uitzending van speciale golven die door de Tesla-torens via HAARP worden uitgezonden.



HAARP in Alaska



Tesla-toren

Zulke torens staan o.a. in Alaska, Riga en andere plaatsen. Zie op Internet wat HAARP inhoudt en betekent. Na zes jaar veroorzaakt FF een genetische mutatie. Op die wijze wil men de wereldbevolking tot slaven maken. Niemand kan deze dans nog ontspringen, noch zich ergens op aarde verbergen, met uitzondering van één volk en land waartegen géén enkele bezwering mogelijk is.

Numeri 23:23 Want er is geen toverij tegen Jakob noch waarzeggerij tegen Israel. Te dezer tijd zal van Jakob gezegd worden, en van Israel, wat God gewrocht heeft.

Jesaja 54:17 Alle instrument, dat tegen u bereid wordt, zal niet gelukken, en alle tong, die in het gericht tegen u opstaat, zult gij verdoemen; dit is de erve der knechten des HEEREN, en hun gerechtigheid is uit Mij, spreekt de HEERE.

En zie ook Psalm 91 over de veilige Schuilplaats des Allerhoogsten.
Zacharia 2:5 En Ik zal haar wezen, spreekt de HEERE, een vurige muur rondom; en Ik zal tot heerlijkheid wezen in het midden van haar.

Het verzamelde Israël der twaalf stammen in de verstrooiing zal afgezonderd wonen in het laatste der dagen, beveiligd door Hogerhand, anders zou er geen Israëliet meer overblijven. Onze Schepper is de grootste Technicus die er is, gezien Zijn zéér goede werken en producten. Wij hebben dan ook niets te vrezen. Wel kan het ons beangstigen wat de mensheid te wachten staat..

Wanneer Nederland het “beveiligd erf” is, wat wij stellig menen, heeft Jahweh deze plaats uitgekozen om ons af te schermen tegen o.a. de FF. Hij heeft natuurlijke bronnen in ons land gegeven en zal op bovennatuurlijke wijze tonen ons te beveiligen. De natuurlijke

afscherming tegen FF-straling zal zeker bestaan via het vele water in ons land, daar water ook onweersbuiten afstoten.

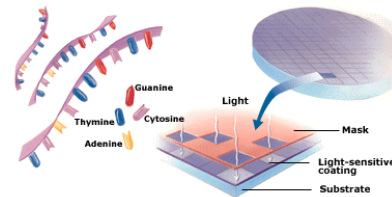
DNA-chip

Israëlische wetenschappers zijn bezig computerchips te vervaardigen van menselijk DNA. Hiermee kunnen zij kleine chips via nanotechnologie in mensen injecteren, zodat men mensen kan laten doen wat de chip aan opdrachten geeft. Een gram gedroogd DNA zo groot als een halve suikerkorrel kan méér informatie opslaan dan een miljoen CD-schijven. De Illuminati die aan de Nieuwe Wereld Orde werken gebruiken deze DNA-chips reeds.

De DNA-chip kan meer dan 10.000 genen gelijktijdig analyseren, zodat allerlei ziekten voorkomen kunnen worden, en of vroegtijdig worden onderkend. Hitachi ontwikkelt een vrij goedkope DNA-chip waarmee álle genen van het menselijk genoom kunnen worden gecontroleerd. De chip draagt de naam Human Oligo Chip 30K. Onze Schepper was kennelijk vergeten ons te voorzien van dergelijke DNA-chips! Maar goed dat de huidige technici ze kunnen maken!



DNA-chip apparatuur



De werking van de DNA-chip

Darpa Biometrie wakend oog van Big Brother



GSM mobiele telefonie

Een geweldige uitvinding die in korte tijd de wereld veroverd heeft. Bijna iedereen op aarde heeft een GSM-metje op zak en is nu bereikbaar. Of er gevaren aan kleven, daar moet men maar niet te lang bij stilstaan. Toch zijn de gevaren volgens deskundigen levensgroot. De GSM-straling veroorzaakt gemakkelijk hersenkanker. Muizen die enkele urenlang aan deze straling werden blootgesteld kregen hersentumoren. Regeringen en fabrikanten weten van deze grote gevaren, maar doen er niets tegen. De GSM-industrie is een miljarden-inkomstenbron, vandaar het stilzwijgen.

Een goede raad is, zo kort en zo weinig mogelijk gebruik maken van de GSM!! Denk aan uw gezondheid!

Uit alles blijkt dat de techniek van vandaag de dag een techniek des doods is. Ze heeft de schijn ons naar het leven te voeren, daar het gemak de mens dient. Het grote ongemak dat erdoor kan ontstaan wordt voorbijgezien en op de koop toegenomen, maar is wel reëel.

Door de technische ontwikkelingen kunnen wij grote afstanden overbruggen. De wereld is een groot dorp geworden. Wij telefoneren met onze relaties over de hele aarde. Het is aan de tele-techniek te danken dat we met anderen kunnen praten zonder bij hen aanwezig te zijn. Via de tv kunnen wij overal ter wereld bij zijn met onze lange neuzen. Waar rampen zijn, zijn wij de toeschouwers. Toch is de kloof tussen beeld en werkelijkheid vergroot in plaats van overbrugd. Wij zijn in een steeds groter wordende kunstmatige realiteit terechtgekomen. De natuur als natuur heeft ons weinig of niets meer te zeggen. Wij hebben onze ogen op onze voortbrengselen gericht.

De radiogolven die geproduceerd worden om de mobiele telefoons te laten functioneren gaan het natuurlijk toelaatbare verre te boven. Deze radiogolven dringen tot diep in de hersenen door. Vooral bij kinderen is het gebruik van de GSM zeer gevaarlijk volgens Spaanse wetenschappers, die verbonden zijn aan het Spaanse Neuro Diagnose Instituut in Marbella. Van de kinderen tussen de 11 en 16 jaar in Spanje bezit 87% van hen een GSM, en 40% van hen gebruiken de GSM meer dan een kwartier per dag. Doctoren zijn heel verontrust

wat zij waarnamen tijdens hun proeven om de hersen activiteit te meten tijdens GSM-gesprekken.

Zie <http://www.rense.com/general18/cell.htm>

Conclusies

In het wezen van de techniek zit geen compatibiliteit, dat wil zeggen verenigbaarheid of onderlinge overeenstemming. Techniek is met de natuur als zodanig niet verenigbaar, wat blijkt uit de problemen rond de technologische vooruitgang. Dat komt doordat wij verkeerde technische methoden gebruiken. Wij gebruiken voornamelijk de explosie-techniek om mobiliteit te verkrijgen en om aandrijvingen te realiseren. Daartoe gebruiken wij fossiele brandstoffen die vervuiling met zich brengen. In een enkele eeuw gebruiken wij bijna alle fossiele brandstofvoorraden op, die duizenden jaren lang zijn



Nogsteeds kleurt de lucht zwart boven de groot-industrieën

opgespaard. De vervuiling die daarbij ontstaat is gigantisch, wat enigszins wordt afgeremd door technische toepassingen als katalysatoren bij de automobielen. Verder, wij kunnen wel prachtige huizen en gebouwen produceren die geperfectioneerd zijn, maar waar de mensen niet in kunnen wonen en ziek worden, het zogenaamde “sick-building-syndroom”.

De natuur vervalt langzaam. De mens was aangesteld om de natuur te bewaken, te bebouwen, niet om de natuur technologisch te exploiteren. Wij kunnen ingrijpen in de natuur met onze machines om de weerbaarheid van de natuur te regelen. Het lijkt erop dat wij

de natuur naar onze hand kunnen zetten en deze zich zal gedragen zoals wij dat gedacht hadden. De natuur is echter vrij onvoorspelbaar. Wij zijn van de natuur vervreemd, doordat wij van de natuur voorstellingen en modellen zijn gaan maken. Wij zien water nu als H₂O, en aan allerlei andere natuurlijke zaken hebben wij een eigen naamkaartje gehangen. Wij durven dan ook roekeloos met de natuur om te gaan, want we menen de natuur in eigen hand te hebben. Wij zijn via onze technische kennis bezig de natuur te dwingen zich aan onze ideeën aan te passen. Wij houden daarbij onszelf voor de mal, door steeds weer andere technische hoogstandjes uit te halen als iets mislukt, om het uiteindelijk te winnen van de natuur. Echter, de natuur zal uiteindelijk overwinnen. Wij zullen eens falen met al onze technologische toepassingen en uitdagingen.

In vroeger tijden had men nog hoogachting voor de natuur. Men hoorde nog de sprake van Jahweh in de natuur. Vanwege het misbruik der geestelijken, die zich altijd achter “Gods almacht en wil” verscholen, om daarmee alle onrecht goed te praten, zijn de gewone mensen tot nadenken gedrongen. Ná de tijd der Verlichting is de mens mondiger geworden en is aan de slag gegaan om de natuur naar zijn hand te zetten en de “God” der geestelijken uit te schakelen. Sindsdien menen wij als mensen algemeen via de techniek ons levenslot volkomen in eigen had te kunnen krijgen. Techniek belooft ons een Paradijs waar al onze wensen in vervulling kunnen gaan. Dat de weg ernaar toe nog met horten en stoten gaat, opent niet onze ogen voor het feit dat we gebakken lucht najagen. Wij bouwen letterlijk en figuurlijk torens tot in de bovenste wolken. Dat er reeds twee van zulke grote torens plotseling zijn inelkaar gestort op 11-9-2001 in New York, en dat er shuttles uit elkaar zijn gespat, regelmatig vliegtuigen vallen, kerncentrales springen, etc.. doet ons kennelijk verder niets. Techniek werkt utopisch. Het blijkt immers veelal dat het niet de techniek was die faalde, maar het menselijk handelen. De mens is dé grote risicofactor. Wat nu? De mens uitschakelen door chips en robots.

Nee, wij dienen de natuur weer te gaan respecteren en het technisch begrijpen ervan overboord zetten. Wij mogen best van de natuur genieten en de schoonheid ervan bewonderen. Wij dienen de natuur haar eigen gang te laten gaan. Ons ingrijpen werkt verstorend op mens, dier en plant. Door ons ongelimiteerde ingrijpen tijdens de MKZ en Vogelpest kostte dat aan duizenden gezonde dieren het leven, plus de ellende bij de veehouders die onbeschrijfbaar is. Men wil de natuur niet erkennen als natuur. Wij hebben de natuur ingedeeld in modellen en menen zelf alle ziekten te kunnen bestrijden. Het is gebleken dat dat niet kon. De natuur is grillig en wij hebben er een foutief begrip van, althans de overheden. De technische maatregelen die zijn genomen hebben een vermogen gekost, en het was een achterna hollen van de virussen! (zo die er al waren). Het is gebleken dat wij niet in staat zijn op natuurlijke wijze in te grijpen in de natuur. Wij dienen de les te leren dat wij de natuur haar eigen gang dienen te laten gaan. Niet dat wij geheel lijdelijk alles over ons heen moeten laten komen, maar niet dat wij vooruitlopen. Om iets van de natuur te her-ontdekken is het nuttig om het boek van Michael S. Schneider te lezen: "Ontdek en creëer zelf het universum".

Volgens de Oostenrijkse uitvinder Viktor Schauburger (1885-1958) zijn de gangbare technieken voor energie-opwekking foutief. Ze werken vanuit beweging door middel van explosie, afbraak, splitsing en verhitting. Zijn vervuilend en tegennatuurlijk. Schauburger werkte vanuit de natuurlijke levenskrachten zelf, koude en centrerende, opbouwende bewegingen van implosie en vacuüm. Daarin waren de Amerikanen zeer geïnteresseerd, lokten Schauburger naar Amerika met al zijn papperassen en proefmodellen, namen daar de hele boel in beslag en Schauburger kon weer gaan en stierf kort daarna van ellende! Zo werkt dat nu eenmaal in Amerika. (zie het blad Frontier Magazine nr. 9.5 sept.2003)

Het leven lijkt momenteel meer op een racebaan dan op een normaal iets, een circuit waarin wij allen rondjes draaien zónder een bewust

doel, met als enig motief steeds snellere rondes te maken. De techniek helpt ons daarbij een handje. Het vreemde is dat we met het



bereiken van steeds hogere snelheden tijd tekort komen! Wij denken een inhaalslag te kunnen maken, maar zien dat de tijd ons ontbreekt om wérkelijk te kunnen genieten van het leven en onszelf te vormen tot waardige mensen.

We wórden geleefd en voortgestuwd en weten niet exact waarheen! De wereld wordt steeds "kleiner", gezien onze mobiliteit, maar de onderlingen afstand tussen mensen en volkeren blijkt steeds groter te worden. We groeien uit elkaar. Wij zijn als coureurs bezig het uiterste te bereiken en balanceren op de grenzen van leven en dood, om uit het leven te halen wat maar mogelijk is. Wij nemen risico's die onze voorvaders nooit zouden hebben genomen, door ons toe te vertrouwen aan alle nieuwe technische uitvindingen, door met hoge snelheden ons te verplaatsen, etc.. Het gevolg? Een totaal overspannen mensheid.

(Zie boek Techno.messias)

De nieuwe hemelen en aarde. Ze komen eraan. Techniek, vaardigheden én geloofsvertrouwen dienen samen te gaan. Het meest sprekende voorbeeld hiervan is dat van David tegen Goliath. De herders in het oude Israël konden bijzonder goed met hun slinger stenen naar de afgedwalde schapen slingeren om hen terug te dwingen naar de kudde. Al heel jong oefenden de herders dagelijks met hun slingers. Van de stam Benjamin lezen wij dat er slingeraars waren die op een haar zó scherp konden slingeren dat het niet miste. David kon niet in het strakke militaire uniform van Saul gaan, maar nam vijf gladde stenen en ging alzo naar Goliath, voluit vertrouwend op Jahweh die hem leidde en die hem de bekwaamheid had gegeven met zijn handen de slinger te hanteren. Het vertrouwen van David in zichzelf en zijn vakbekwaamheid ging gepaard en steunde op het geloofsvertrouwen in Jahweh. Alzo zullen wij nu en in de toekomst

van het Vrederijk en uiteindelijk in het Rijk van Jahweh volkomen vertrouwen op Jahweh en vertrouwen hebben in onszelf en de bekwaamheden die wij van onze Schepper ontvingen.